

### Características técnicas

#### Descripción

- Partición desmontable por elementos de perfilera vista.

#### Dimensiones

- Modulación horizontal entre ejes estándar: 1.200 mm
- Alturas estándares suelo/techo: 2.700 y 3.100 mm
- Capacidad de absorción de tolerancias en altura:  $\pm 20$  mm
- Espesor del tabique: 80 mm
- Peso/m<sup>2</sup> con tableros yeso/cartón (plasterboard): 24 kg

#### Estructura

- Perfiles vistos y estructura interna en acero galvanizado Sendzimir.
- Calidad según Norma Europea EN 10142-A1:1994 (DX51D+Z).

#### Pintura

- Tratamiento previo de desengrase.
- Aplicación electrostática de pintura en polvo poliéster o epoxi-poliéster y polimerizado en horno a 200° C.
- Espesor medio de capa de pintura: 50/60  $\mu$ .
- Tolerancia en colorido: Norma DIN 5033.

#### Paramentos exteriores, lana mineral, puertas y ventanas

- Tableros de yeso/cartón (plasterboard) o tableros aglomerados de partículas de madera con revestimientos vinílicos en semirrígido, vinilos con soporte celulósico o de algodón, a elegir dentro de la colección de acabados Movinord. Otras opciones de revestimiento posibles son las maderas nobles barnizadas (para tableros aglomerados), los estratificados, etc. Espesor total: 13 mm.
- Aislante interior con panel semirrígido de lana mineral de 30/40 kg/m<sup>3</sup> de densidad y 50 mm de espesor. Reacción al fuego: M0 (Incombustible).
- Hojas de puerta planas, ciegas en aglomerado de partículas de madera con las mismas posibilidades de revestimiento que los tableros, de dimensiones 830 x 2.040 x 40 mm y un peso aproximado de 40 kg/ud. Opción de hojas de puerta acristaladas.
- Ventanas fijas para uno o dos vidrios (espacio libre entre el doble vidrio de 52 mm).
- Vidrios con espesores comprendidos entre 4 y 6 mm.

#### Accesorios

- Bisagras y resto de accesorios metálicos tratados con los mismos recubrimientos de pintura, zincados, pavonados, etc, según casos.

### Prestaciones

#### Desmontabilidad

- Desmontabilidad de vidrios independientes de la estructura por su ajunquillamiento perimetral en ambas caras.
- Desmontabilidad completa e independiente de todos los componentes por la fijación mediante tapajuntas horizontales y verticales que se ensamblan a clip en toda la longitud de la estructura, consiguiendo las entrecalles del diseño denominado "perfilera vista".

#### Amovilidad

- Reinstalación e intercambiabilidad de módulos: 100% (según norma CER.F.F. Cloisons amovibles)

#### Resistencia mecánica

Estabilidad al impacto del cuerpo blando

(Norma: CER.F.F., 50 daN):

- Deformación instantánea: 43 mm
- Deformación residual: 1 mm

Resistencia al empuje horizontal

(Norma: CER.F.F., 50 daN):

- Deformación bajo carga: 12 mm
- Deformación residual: 0 mm

Módulo de puerta según Norma CER.F.F.: (60.000 ciclos de apertura) y según Norma

UNE 56871: (125.000 ciclos de apertura):

- Sin desgaste, ni deformación, ni degradación.

#### Resistencia al fuego

- Corta-fuegos RF 30' y parallamas PF 60' en estándar (Applus-España, según normas UNE- EN 1364-1 y UNE-23093).
- RF 60' (CTICM-Francia, según "Arrêté du 21 Avril 1983 du M.I") y RF 90' (AFITI LICOF-España, según norma UNE 23802:1979) aplicando soluciones especiales.

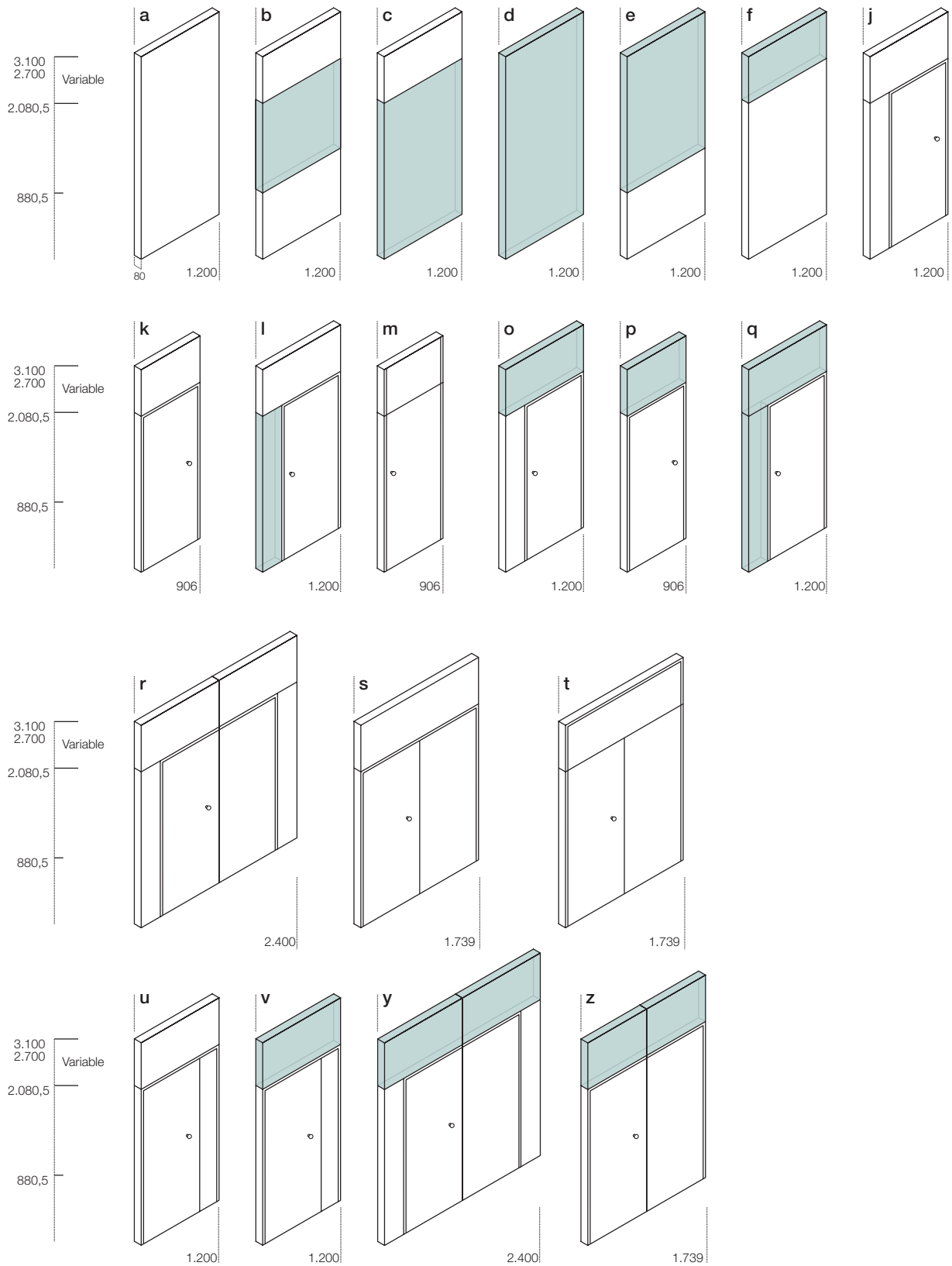
#### Aislamiento acústico

- Módulo ciego (A):  $R_w = 45$  dB
  - Módulo puerta (J):  $R_w = 37$  dB
  - Módulo vidriero (B2v):  $R_w = 44$  dB
- (CSIC L. Torres Quevedo España según norma EN ISO 140-3)

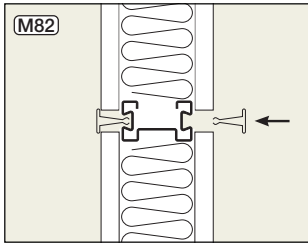
### Calidad Movinord

Los procesos de diseño, producción, distribución y comercialización de la partición desmontable M82 de Movinord están avalados con los certificados de aseguramiento de la calidad emitidos por AENOR (Asociación Española de Normalización y Certificación) e IQNET (International Quality Network), cumpliendo los requisitos de la norma EN ISO 9001: 2000.

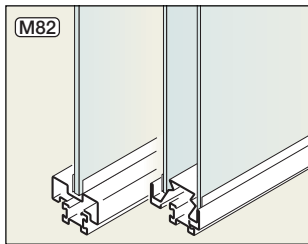
### Módulos estándar



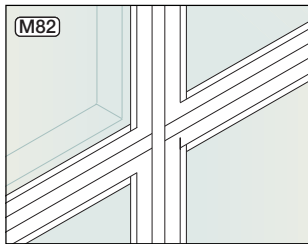
### Detalles y secciones verticales



**Perfilería vista:** las entrecalles se forman con tapajuntas horizontales y verticales.



**Módulos vidrieros:** pueden tener uno o dos vidrieros.



**Marcos:** Los marcos del M82 se unen a testa, esto permite que las puertas sean reversibles.

